

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3. 44.2018.MB.1

NR: 1453/18 PODPIS: AG  
WPLYNEŁO

2018-06-20

Krajowa Rada Izb Rolniczych

Szanowny Panie Prezede,

Pan  
**Wiktor Szmulewicz**  
Prezes  
**Krajowej Rady Izb Rolniczych**  
ul. Żurawia 24 lok. 15  
00-515 Warszawa

w odpowiedzi na Pana pismo w sprawie wykonywania badań technicznych ciągników rolniczych i ich przyczep, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są zaawansowane prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65). Projekt ten zakłada m.in. oprócz badań technicznych ciągników i ich przyczep przeprowadzonych na zasadach dotychczasowych, także możliwość przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i ich przyczep w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów.

Proponowane przepisy uwzględniają apele środowiska branżowego, użytkowników tych urządzeń mechanicznych oraz organów administracji publicznej sprawujących bezpośrednią pieczę nad rozwojem dziedzin związanych z korzystaniem z maszyn rolniczych. Prawo do przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów, będzie przysługiwało stacjom kontroli pojazdów, w przypadku spełnienia wymagań określonych przepisami prawa oraz w sposób wymagany przez ustawodawcę. Zgodnie z projektowanymi przepisami, takie badanie będzie możliwe do wykonania jedynie przy zachowaniu odpowiednich standardów badania technicznego, co pozwoli na zagwarantowanie utrzymania ciągników i przyczep w stanie technicznym zapewniającym ich bezpieczne użytkowanie.

W opinii resortu infrastruktury, poziom bezpieczeństwa użytkowania tych pojazdów polepszy się na skutek zwiększenia dla nich dostępności badań technicznych poprzez umożliwienie przeprowadzania tych badań przez odpowiednio wykwalifikowanych diagnostów, przy użyciu mobilnego wyposażenia, spełniającego standardy przewidziane w stosownych przepisach wykonawczych oraz w infrastrukturze innej niż stacja zapewniającej możliwość przeprowadzenia tych badań na poziomie nie mniej profesjonalnym, niż na stacji kontroli pojazdów.

Z poważaniem,

DYREKTOR  
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak