



Ministerstwo Energii

Podsekretarz Stanu
Konrad Wojnarowski

DEP-WRRP.052.6.2026.FW

Warszawa, 2026-04-20

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes Zarządu
Krajowa Rada Izb Rolniczych

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na przekazane do Ministerstwa Energii przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pismo Krajowej Rady Izb Rolniczych dotyczące sytuacji na rynku paliw, pragnę przedstawić stanowisko Ministerstwa w przedmiotowej sprawie.

W związku z dynamicznym wzrostem cen podstawowych paliw, w szczególności benzyny oraz oleju napędowego, Rząd RP podjął decyzję o wdrożeniu pakietu stabilizacyjnego „Ceny Paliwa Niżej (CPN)”, którego celem jest ograniczenie presji cenowej oraz zwiększenie przewidywalności kosztów paliwowych dla gospodarstw domowych i podmiotów gospodarczych, w tym również sektora rolnego. W ramach pakietu wprowadzono mechanizm codziennego ustalania maksymalnych cen detalicznych paliw, czasowe obniżenie stawki podatku VAT z 23% do 8% oraz redukcję stawek akcyzy do minimalnych poziomów dopuszczonych przez przepisy Unii Europejskiej.

Wprowadzenie mechanizmu maksymalnych cen detalicznych paliw przyniosło efekty w postaci obniżenia cen na stacjach paliw. Według danych na dzień 20 kwietnia 2026 r. maksymalna cena oleju napędowego wynosiła 7,07 zł/l, podczas gdy w przypadku braku zastosowania obniżonych stawek podatkowych kształtowałaby się na poziomie około 8,40 zł/l. Analogicznie, maksymalna cena benzyny wynosiła 6,03 zł/l, natomiast bez wprowadzonych obniżek VAT i akcyzy jej poziom sięgałby około 7,23 zł/l. Zatem zastosowane mechanizmy pozwoliły nie tylko na obniżenie cen detalicznych paliw, lecz przede wszystkim na przerwanie spirali wzrostowej, ustabilizowanie sytuacji rynkowej oraz zapewnienie większej przewidywalności kosztowej dla przedsiębiorstw, w szczególności z sektora transportowego, oraz dla odbiorców indywidualnych.

Działania te przyczyniają się do obniżenia kosztów prowadzenia działalności gospodarczej, w tym działalności rolniczej, zwiększając jednocześnie stabilność planowania produkcji rolnej oraz ograniczając koszty ponoszone przez rolników. Jednocześnie należy podkreślić, że mimo wdrożenia krajowych mechanizmów stabilizacyjnych ceny ropy naftowej na światowych rynkach nadal wykazują tendencję wzrostową, co znajduje odzwierciedlenie w poziomie cen paliw w państwach Unii Europejskiej oraz na rynkach globalnych. Na tym tle ceny paliw w Polsce pozostają jednymi z najniższych w Europie.

Ministerstwo Energii na bieżąco monitoruje sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, w tym poziom dostaw, kształtowanie się cen oraz uwarunkowania geopolityczne. Pomimo napięć oraz konfliktów zbrojnych na Bliskim Wschodzie, dostawy ropy naftowej i paliw do Polski przebiegają bez zakłóceń, a krajowa infrastruktura logistyczna funkcjonuje stabilnie.

Jednocześnie informuję, że Polska jako aktywny członek Międzynarodowej Agencji Energetycznej, zadeklarowała gotowość do udziału w kolektywnym mechanizmie obniżania zapasów interwencyjnych ropy naftowej i paliw, którego celem jest stabilizacja globalnego rynku oraz ograniczenie presji cenowej w krótkim okresie.

Ministerstwo pozostaje w stałej gotowości do podjęcia kolejnych działań interwencyjnych, jeżeli rozwój sytuacji rynkowej lub geopolitycznej będzie tego wymagał.

Z wyrazami szacunku

Marian Zmarzły

Podsekretarz stanu

2026-04-20